

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

25X1

COUNTRY East Germany

REPORT

SUBJECT Locomotive Slow-down Schedule for
17 - 23 August 1958 of the East
German Railroads

DATE DISTR.

10 DEC 1958

NO. PAGES

1

REFERENCES

DATE OF
INFO.PLACE &
DATE ACQ

25X1

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

25X1

the Uebersicht "La" (Locomotive
Slow-down Schedule) of the East German railroads valid for the week of
17 - 23 August 1958.

25X1

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	X	FBI		AEC		ORR	EV	
-------	---	------	---	------	---	-----	---	-----	--	-----	--	-----	----	--

(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

~~SECRET~~
O C R

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

COUNTRY East Germany

REPORT

SUBJECT Locomotive Slow-down Schedule for
17 - 23 August 1958 of the East
German Railroads

DATE DISTR.

10 DEC 1959

25X1

NO. PAGES

1

REFERENCES

25X1

DATE OF
INFO.

PLACE &
DATE ACQ.

25X1

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE

the Uebersicht "La" (Locomotive
slow-down schedule) of the East German railroads valid for the week of
17 - 23 August 1958.

25X1

24/50

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	X	FBI		AEC		ORR	EV		
(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)															

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

A

Deutsche Reichsbahn / Reichsbahndirektion Cottbus

25X1

ÜBERSICHT »LA«**Teil B:** Zusammenstellung der vorübergehend eingerichteten
Langsamfahrstellen und sonstigen Besonderheiten

Gültig für die Zeit vom 17. Aug. bis zum 23. Aug. 1958

34. Woche**Nur für den Dienstgebrauch!****Achtung! Lokführer!** In Leipzig Hbf sind die Bahnsteiggleise
5, 6, 10 bis 22 verkürzt!
In diese Gleise ab Hallenschürze nur Schritt einfahren!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft vom ab	außer Kraft vom ab	Rechn. Fahr- zeit- verlust R/O	Gründe und sonstige Angaben

**1 Berlin Ostbf — Eichgestell — Südlicher Außenring (SAR) —
Elsterwerda — Dresden-Friedr — Dresden Hbf**

(Zweigleisig von Berlin Ostbf bis Abzw Ostendgestell u von Eichgestell bis Abzw Glasower Damm)

1	Abzw Ostend- gestell — Eichgestell	0,45—0,50	10	alle Z	9. 6.		3/3	Brückenarbeiten
2 +	Schönefeld ↑	Ausfsig 153 u. 157 Ausfsig 159	40 10	1,20—4,20 6741	nur 19. 8. und 21. 8.		—/— —/1,5	Bauarbeiten fehl. Flankenschutz 1. Zug nach Gleissperrung
3	Baruth (Mark) — Kladorf	55,00—56,45	10 50	werkt 5,30—16,00 übr. Zeit	21. 7.		2/5 1/—	Schwellenausw mit Bettungsreinigung im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 55,00
4	Hohenleipisch — Elsterwerda Gl 2 — Frauenhain	121,3 — 124,56	10 50	6—16,00 übrige Zeit	9. 6.		i. Fpl. enth.	Schwellenausw mit Bettungsreinigung im Klotzverfahren und Schienenausw. Baustelle wand. Beginn km 124,56
5 +	Böhla — Weinböhla	23,9—23,85	30	alle Z	14. 8.		i. Fpl. enth.	Behelfsbrücke
6	Dresden-Friedr Westseite ↑	1,0 DE — 0,8 DE (Güzausf Gleis 379)	10	alle Z	28. 7.		—/2	Bauarbeiten Baust wand Abst Lf-1/Lf-2 nur 300 m
7	Dresden Hbf (Westseite) ↓	63,63— 63,60	10	alle Z	29. 4.		2/2	Behelfsbrücke

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8 +	Dresden Hbf Westseite ↑	63,14 — 63,06 Gl 101 ↑	10	alle Z aus der Nordhalle	18. 8. 6,00	.	2/3	Bauarbeiten, in km 62,628 am Gl 91 Lf-1 als Wieder- holung aufgestellt.
9	Dresden Hbf Westseite	62,9—62,8	Lokführer! Wegen Arbeiten an der Hohen-Brücke nicht qualmen!					

2 Lubbenau (Spreewald) — Senftenberg Hbf — Kamenz (Sachs) — Arnsdorf
(b Dresden) — Pirna Zweigleisig von Senftenberg Hbf bis Brieske
 Zwischen Arnsdorf (b Dresden) und Pirna Nebenbahnbetrieb

10	Brieske	42,4 (Sn—Gc) — 0,6 (Bk—Hc)	10	alle Z nach und aus Gl 4, 5, 6 u 7	12. 8. 56		—/2	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
11	Brieske- Gersdorf	6,87—6,98	10	alle Z	28. 4.		i. Fpl. enth.	Brückenaarbeiten Lf-1 an Ausfsg B und C als Wieder- holung aufgestellt

**3 Berlin-Lichtenberg
Rummelsburg — Abzw Gab — Okn —
Berlin-Schöne-weide — Cottbus — Görlitz**

12	Berlin- Schöne-weide ↑	6,6—6,7 ↑	10	alle Z	1. 8.		—/2,5	Behelfsbrücke
13	Bln-Schöne- weide — Bln-Grünau	Adlershof Sig Sh 2 km 10,2 Grünau Ausfsg Q ↑	Halt Halt	6364, 12204	nur 19. 8.		—/10	Bef Ac Bef Bacc
14	Bln-Grünau	13,4—13,5 Gleis 5	10	alle Z	23. 6.		3/4	Bauarbeiten
15	Bln-Grünau — Eichwalde	14,9—18,6	30	6—16,00	21. 7.		1/1	Bettungsreinigung Baust wand Beginn km 14,9
16	Bestensee	33,3—33,7	30 50	werkt 7—16,00 übr. Zeit	14. 7.		2/2 1/0	Bettungsreinigung Schwellenausw Baust wand Beginn km 33,3
17	Teupitz- Groß Köris ↑	Ausvorsig Vbc km 44,353 ↑	Vorübergehend in Warnstellung festgelegt					
18	Spremberg- Weißwasser (OL)	142,2 — 154,6	50	alle Z	30. 12. 57		4/2	Oberbauzustand
Fahrzeitverlust teilweise im Fahrplan eingearbeitet								
19	Spremberg- Schleife	142,4 — 148,4	Vorsicht	6—17,00	4. 5.		—/—	Gleiserneuerung im Nachbargleis. Baust - 200 m - wand. Beginn km 148,4
Zugpersonal Achtung! Gleisbaugroßgeräte im Nachbargleis. Gleisabstand nur 3,75 m. Schürgeräte nicht benutzen. Zugpersonal beobachte Zug während der Vorbeifahrt an der Baustelle!								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20 +	Schleife ↓	Einsig A ↓ km 148,488	steht bis auf weiteres nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis					
21	Schleife	148,8 — 149,55	10	Mo—Fr 6—15,00 Sa 6—12,00	4. 7.		3/—	Schwellen- und Schienenauswechl. Baust - 150 m - wand Beginn km 148,8
22	Schleife — Weißwasser (Oberlaus)	149,75 — 156,25 Zugpersonal Achtung! Gleisbaugroßgeräte im Nachbarplanum. Zugpersonal beobachte Zug während der Vorbeifahrt an der Baustelle!	Vorsicht!	6,30—17,00	1. 8.		—/—	Bettungsreinigung im Nachbarplanum Baust wand, Beginn km 149,75
23	Weißwasser (Oberlaus) — Rietschen	166,6—170,7	50	alle Z	10.9.56		2/—	Oberbauzustand Gleisarbeiten
			Fahrzeitverlust teilweise im Fahrplan eingearbeitet					
24	Kodersdorf — Charlottenhof	193,7—194,5	30	Mo—Fr 6—15,00 Sa 6—12,00	7. 7.		1/1	Schwellenausw Baust wand. Beginn km 193,7
			50	übrige Zeit			0,5/—	
25	Görlitz	0,3—0,1 Gleis 11 u 12	10	alle Z	13. 7.		1/—	Bau einer Bahnsteig- überdachung auf Bahnsteig 4.

**4 Eberswalde — Wriezen — Werbig — Frankfurt (O) ^{Pbf}
Vbf — Grunow
(Niederlaus) — Cottbus Nordseite — Ruhland — Priestewitz —
Coswig (Bez Dresden) — Dresden-Neustadt**

Zwischen Wriezen und Werbig Nebenbahnbetrieb. Zweigleisig von Senftenberg Hbf bis Brieske

26	Abzw Forsthaus — Niederfinow	48,3—50,3	30	werkt 4—15,00	23. 6.		1/2	Schwellenern mit Bettungsreinigung Baust wand Beginn km 48,3
			50	übr. Zeit				
27	Wriezen — Neutrebbin	77,6 — 84,05	10	werkt 6—16,00	11. 8.		2/3	Gleisauw mit Bettungsreinigung Baust wand Beginn km 77,6
			30	übrige Zeit			—	
28	Sietzing — Letschin	88,9—93,4	10	werkt 7—16,00	21. 4.		2/2	Gleisauw mit Bettungsreinigung Baust. wand. Beginn km 93,4
			30	übrige Zeit			—	
29 +	Werbig — Seelow — Dolgelin	104,4 — 106,0	10	werkt 6,30—16,30	11. 8.		↓ 2/4 —/2 ↑	Gleisauw mit Bettungsreinigung Baustelle wand, Beginn km 106,0
			30	übrige Zeit			↓ —/2 —/— ↑	
30	Frankfurt (O) Pbf	Gleis 14 Gz-Gleis der West-Ost- Richtung	10	Mo—Fr 6,30—16,00 Sa 6,30—12,30	21. 7.		—/—	Schwellenausw Baust wand Beginn im Bez Fot Lf-1 fehlt.
31	Fauler See — Müllrose	147,05 — 145,25	30	Mo—Fr 0—3,00 und 7—16,30 Sa 0—3,00 und 7—13,00	1. 7. 57		—/2	Schienenschweißung Baust wand. Beginn km 145,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9
32	Grunow — Weichensdorf	125,2—124,0	30 50	werkt 7—16,00 übrige Zeit	13. 3.	.	i. Fpl. enth.	Bettungsreinigung im Klotzverfahren mit Schwellenaus, Baust wand Beginn km 124,0.
33	Willmersdorf (Kr Cottbus) — Cottbus	82,9—81,0	30 50	werkt 7—16,30 übrige Zeit	14. 7.		2/2 1/—	Schwellenausw, Baust wand, Beginn km 82,9
34	Cottbus	Bezirk B 23 Straßenüber- führung Südseite Alle Gleise mit Bahn- steigüber- dachung Kreuzungs- bauwerk km 78,468	5	D 109 D 110	9. 2.		—/—	Durchfahrten mit Weitstreckenwagen
35	Cottbus B 12 — B 2	78,7—78,2	10	alle Z	11. 8.		3/5	Schienenausw, Leitschienenbau H 305/340 m. Aus Ri Cottbus B 12. Lf-1/Lf-2 Abst nur 250 m.
36	Drebkau	Einsig K km 66,713 — Einsig A km 65,058	40	alle Z	15. 7.		2,5/2	Weichen nicht signalabhängig
37	Drebkau — Neupetershain	65,5—64,6	30 50	werkt 7—16,00 übrige Zeit	21. 4.		2/1,5 1/—	Schwellenausw Baustelle wand, Beginn km 64,6
38	Drebkau — Neupetershain	62,1—58,1	Vorsicht	6—17,00 Zugpersonal! Achtung! Gleisbaugroßgeräte im Nachbargleis. Zugpersonal beobachte Zug während der Vorbeifahrt!	23. 6.		—/—	Gleiserneuerung im Nachbargleis. Baustelle — 200m — wandert
39	Neupetershain	59,9—59,6	vorsichtig	alle Z über Gl 3 u aus Gl 24 Ri Drebkau	8. 7.		—/—	DKW 68 nicht signalabhängig
40 +	Neu- petershain	Ausfig K aus Gl 1 km 59,560	steht bis auf weiteres nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis					
41 +	Neupetershain	58,15—58,1 58,5—58,1	50 vorsichtig	alle Z über Gl 1 alle Z über Gl 3—5	7. 8.		1/— —/—	Weichen nicht signalabhängig
42	Brieske	42,4—41,2	10	alle Z nach und aus Gl 4, 5, 6 u 7	12. 8. 56		—/2	Oberbauzustand, K 5 aufgestellt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
43	Ruhland — Ortrand	27,20—24,97	50	alle Z	3. 8.		2/—	Oberbauzustand
44	Lampertswalde — Großenhain Cs Bf	10,44—7,50	10	5—17,00	19. 5.		i. Fpl. enth.	Schwellenausw. mit Bettungsreinigung im Klotzverfahren, Baust. wand Beginn km 7,5
			50	übrige Zeit				
45	Abzw Dresden-Pieschen — Dresden-Neust	↓ 114,498 115,05—115,15	Einfvorsig Vg, Bf Dresden-Neust, vorübergehend in Warnstellung festgelegt					
			10	alle Z	1. 7.		—/—	Brückenarb Gleisverschw Abstand Lf 1/Lf 2 nur 350 m ↑
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								

5 a Erkner — Frankfurt (O) Pbf — Guben — Cottbus
Eingleisig von Kaltenborn bis Cottbus

46 +	Berkenbrück	54,35—54,4	50	alle Z	5. 8.		D/E 1	Weiche nicht signalabhängig
47	Berkenbrück — Briesen (M)	Berkenbrück Einfsig A Briesen Standort Einfsig A	Halt Halt	alle Z, die von 7,20—13,20 das falsche Gleis befahren	11. 8.		bes Fpl	Bef Ab, Bef Bacd und Vorsichtsbefehl. (Einfahrt ins falsche Gleis) Bef Ac und Bef Aa (Ausfahrt ins richtige Gleis)
48	Berkenbrück — Briesen (M)	55,0—60,0	30 50	werkt 5,30—15,00 übrige Zeit	2. 5.		2/2 1/—	Bettungsreinigung im Klotzverfahren Baust. wand. Beginn km 60,0
49	Berkenbrück — Briesen (M)	55,37—55,42	30	alle Z	28. 4.		2/2	Brückenarbeiten
50	Frankfurt (O) Pbf	Gleis 14 Güterzugl d. West-Ost-Richtung	10	Mo—Fr 6,30—16,30 Sa 6,30—12,30	21. 7.			Schwellenausw. Baust. wand Beginn Bezirk Fot Lf-1 fehlt.
51	Ziltendorf	Fahrten zwischen dem Reichsbahnhof und dem Werkbahnhof sind Rangierfahrten. Alle für den Werkbahnhof ankommenden und vom Werkbahnhof abfahrenden Züge müssen auf Bf Ziltendorf halten. Fahrten zum Werkbahnhof finden aus den Gleisen 4 und 5, Fahrten zum Reichsbahnhof aus den Gleisen 2—6 statt. Auftrag zur Fahrt wird in beiden Fällen durch Sig Ve 4b an den Lokführer erteilt.						
52	Wellmitz — Coschen	119,02	10	alle Z	24. 7.		3/4	Brückenarbeiten
53	Kaltenborn — Kerkwitz	205,28—205,15	30	alle Z	25. 7.		2/2	Quelliger Untergrund

5 b Cottbus — Guben — Frankfurt (O) Pbf — Erkner
Eingleisig von Cottbus bis Kaltenborn

54	Kerkwitz — Kaltenborn	205,15—205,28	30	alle Z	25. 7.		2/2	Quelliger Untergrund
55	Coschen — Wellmitz	119,02	10	alle Z	15. 7.		3/4	Brückenarbeiten

1	2	3	4	5	6	7	8	9
56	Wellmitz — Neuzelle	116,0—115,0	30	Mo—Fr 6—15,00 Sa 6—12,00	6. 8.	.	2/2	Schwellenausw, Bettungsreinigung im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 115,0.
			50	übrige Zeit			1/—	
57	Ziltendorf	Fahrten zwischen dem Reichsbahnhof und dem Werkbahnhof sind Rangierfahrten. Alle für den Werkbahnhof ankommenden und vom Werkbahnhof abfahrenden Züge müssen auf Bf Ziltendorf halten. Fahrten zum Werkbahnhof finden aus den Gleisen 4 und 5, Fahrten zum Reichsbahnhof aus den Gleisen 2—6 statt. Auftrag zur Fahrt wird in beiden Fällen durch Sig Ve 4b an den Lokführer erteilt.						
58	Briesen (M) — Berkenbrück	55,42—55,37	10	alle Z	28. 4.		2/2	Brückenarbeiten
59 +	Berkenbrück	54,4—54,35	50	alle Z	5. 8.		D/E 1	Weiche nicht signalabhängig

6 a Falkenberg (Elster) — Cottbus

60	Hennersdorf (Kr Finster- walde) — Finsterwalde	123,0—126,3	30	alle Z	4. 8.		3/2	Oberbauzustand
----	---	-------------	----	--------	-------	--	-----	----------------

6 b Cottbus — Falkenberg (Elster)

61	Kolkwitz Süd	168,16-168,14 Gleis 1	50	alle durchfahren- den Züge	17. 8. 57		1/—	Brückenzustand
----	--------------	--------------------------	----	-------------------------------	--------------	--	-----	----------------

7 Cottbus — Forst (Lausitz) — km 23,616 (— Tuplice)

62	Klinge — Abzw Abc	16,0—16,05	10	alle Z	23. 6.		3/4	Brückenbauarbeiten
63	Klinge — Abzw Abc	18,0—20,0	10	werkt 7—16,00	28. 7.		3/4	Schwellenern mit Bettungsreinigung im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 18,0
			50	übrige Zeit			1/—	

8 Falkenberg (Elster) — Ruhland — Hohenbocka — Horka Gbf — Wegliniec

Zweigleisig von Elsterwerda-Biehla bis Ruhland, Schwarzkollm bis Knappenrode
und Bielawa Dolna bis Wegliniec

64	Wahrenbrück— Bad Liebenwerda	138,0—136,5	30	alle Z	28. 7.		1,5/2	Oberbauzustand
65	Bad Lieben- werda — Elsterwerda- Biehla	134,0—133,0	10	Mo—Fr 7—16,30	24. 2.		2/5,5	Bettungsreinigung mit Einzelausw von Schwellen, Baust wand Beginn km 133,0.
			50	übr. Zeit			—/—	
Fahrzeitverlust teilweise im Fpl enthalten								
66	Bad Lieben- werda — Elster- werda-Biehla	128,9—126,1	30	alle Z	28. 7.		i. Fpl. enth.	Oberbauzustand, schienenbruch- gefährdete Strecke

1	2	3	4	5	6	7	8	9
67 +	Schwarz- kollm — Hoyerswerda	Schwarz- kollm Einsig O	Halt	werkt 651, 653, 1127 Mo, 10303	18. 8.		2/2	Bef Ab, Einf ins falsche Gleis, Lgo 10303 Bef Bacd
		Bf Schwarz- kollm		werkt 5,27—8,45 und 10,00—11,35				Bef Bacd (außer Lgo 10303)
		Hoyerswerda Standort Einsig M	Halt				2/2	Bef Ac
68	Schwarz- kollm — Hoyerswerda	78,2—72,4	50	alle Z	9. 2.		3/—	Oberbauzustand. W 261 in km 75,37 und W 208 in km 73,95 nicht sigabh
69	Hoyers- werda	74,05 — 73,95	50	alle Z	27. 9. 57		—/—	Weiche 207 nicht signalabhängig
70	Hoyerswerda	73,0—72,99 Gleise 3 u. 4	10	alle Z	19. 5.		1/3	Bauarbeiten am neuen Stellwerk W 2 Lokführer: Nicht qualmen!
71	Hoyerswerda — Knappenrode	71,5—67,8	30	alle Z	9. 2.		—/—	Oberbauzustand
			Fahrzeitverlust im Fpl eingearbeitet					
72	Knappenrode — Lohsa	64,7—64,5	30	alle Z	18. 11. 57		2/2	Behelfsbrücke
73	Lohsa—Uhyst	59,0—57,0	50	alle Z	2. 7. 56		2/—	Oberbauzustand
74	Uhyst — Klitten	48,3—46,75	50	alle Z	3. 8.		2/—	Neubaugleis
			10	7361, 7371, 10473, 693			3/4	Schienenausw Baust wand, Beginn km 46,75
75	Niesky	28,23—28,18 Gleis 1	50	alle Z	30. 7.		0,5/—	W 23 (neu) nicht signalabhängig
76	Abzw Särichen — Horka Gbf	22,8—22,75	10	alle Z	4. 8.		—/3	Brückenbauarbeiten

**9 Dresden-Neustadt — Bischofswerda — Bautzen — Görlitz —
km 251,778 — (Zgorzelec)**

Zweigleisig von Dresden-Neustadt bis Dresden-Klotzsche

77 +	Bk Lotzdorf — Radeberg	86,726	Einfvorsig Vi des Bf Radeberg ab 11. 8. von km 86,648 nach km 86,726 versetzt.					
		86,026	Einsig I und Ausvorsig Vc/d (b) des Bf Radeberg ab 12. 8. von km 85,948 nach km 86,026 versetzt.					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
78	↓ Radeberg	Ausvorsig Vc.d (b) km 86,026	vorübergehend in Warnstellung festgelegt					
		85,75—85,7	10	alle Z	16. 6.		—/—	Brückenarbeiten An Ausfig F u. G Lf-1 als Wieder- holung aufgestellt.
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
79 +	Radeberg	↓ Einf	10	353 W, 363 W, 823 W, 6713 W, 847 W [Sa], 707 W [Sa],	21. 8. 6,30		4/4	Einf auf zweifl Einf- sig abw v d Bfo in Gl 1 bzw 5. Betriebsaufenthalt.
		85,65—84,95 (dchg Hgl 3)	30	Mo—Fr 6,30—15,30 Sa 6,30—12,00			2/2	Schienenausw mit Schwellenausw Baust wand
		Einf ↑	40	6864 W, 6770 W [Sa], 364 W [Sa], 98 W [Sa]			4/4	Einf auf zweifl Einf- sig abw v d Bfo in Gl 1 bzw 5. Betriebsaufenthalt.
80	Großharthau	72,15—72,09	30	alle Z	21. 7.		1/1	Brückenbauarbeiten Lf 1 an Ausfig B u C als Wiederholung aufgestellt
81 +	Seitschen	54,19—54,16 Gleis 2	10	Mo—Do 5—14,00	18. 8.	21. 8.	3/3	Schwellenausw
			50	übr. Zeit	5,00	14,00	0,5/—	
82	Löbau (Sachs)	24,71—24,57	10	alle Z	24. 2.		2/—	Schleusen- und Brückenbauarbeiten In Ri Bautzen Lf-1 an Ausfig als Wieder- holung aufgestellt und nicht beleuchtet Achtung! Seit- liche Profil- einragung!
Fahrzeitverlust für Gz im Fpl enthalten								
83	Görlitz	0,3—0,1 Gleis 11 u 12	10	alle Z	13. 7.		1/—	Bau einer Bahnsteig- überdachung auf Bahnsteig 4

10 Bischofswerda — Oberoderwitz — Zittau — km 24,528 — (Liberec)

Zweigleisig von Zittau B 5 bis Zittau W 4

84 +	Schirgiswalde- Kirschau — Sohland	↓ 28,570	Einfvorsig Vh des Bf Sohland ab 20. 8. vorübergehend in Warnstellung festgelegt!					
		27,97—27,92	30	alle Z	20. 8.		i. Fpl. enth.	Brückenbauarbeiten (abw v AzFV II)
85	Neusalza- Spremberg — Ebersbach (Sachs)	14,96—14,86	10	alle Z	24. 3.		i. Fpl. enth.	Brückenbauarbeiten
86 +	Eibau — Hp Oberoderwitz- Oberdorf	4,7—3,3	30	alle Z	21. 4.		2/2	Oberbauzustand
			10	6,30—15,30	18. 8.	22. 8. 15,30	4/4	Bauarbeiten

1	2	3	4	5	6	7	8	9
87	Oberoder- witz	0,27—0,22	50	alle Z über Gleis 1	11. 8.		—/—	Weichenzustand W 29
88	Mittelherwigs- dorf — Zittau B 5	30,55—30,45	10	alle Z	24. 9. 57		i.Fpl.enh.	Brückenbauarbeiten

12 Schwarze Pumpe Pbf — Knappenrode

89	Schwarze Pumpe Pbf — Spreewitz	17,49—15,2	50	alle Z	7. 11. 57		2/—	Bauarbeiten
90	Schwarze Pumpe Pbf — Spreewitz	15,43—15,40	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Abdeckung zwischen den Schienen fehlt! Laufsteg und Geländer nur einseitig vorhanden!					
91	Weißkollm	3,7—3,6	Weiche 9 abw v AzFV Teil II ohne Geschwindigkeits- beschränkung befahrbar.					

17 a Berlin-Pankow — Abzw Vns — Vpr — Okn

92	Leninallee	8,83—8,88 Gleis 5	10	alle Z	23. 5.		1/2	Oberbauzustand
----	------------	----------------------	----	--------	--------	--	-----	----------------


20 Abzw Grünauer Kreuz Süd (Grks) — Berlin Grünau

93	Bln-Grünau	0,1—0,2	10	alle Z	30. 6.		3/4	Bauarbeiten
----	------------	---------	----	--------	--------	--	-----	-------------

21 a Abzw Grünauer Kreuz Nord (Grkn) — Berlin-Grünau

94	Bln-Grünau	0,1—0,2	10	alle Z	30. 6.		3/4	Bauarbeiten
----	------------	---------	----	--------	--------	--	-----	-------------

27 Halle (Saale) — Eilenburg

95	Halle (S) Hbf	↑ Einfahrvorsig Ve km 1,550	↑			26. 8. 56	—/—	baw ausgebaut Am Standort des Vorsig ist Sig Sh 3 aufgestellt
96	Halle (S) Hbf — Abzw As	↑ Einsig E ² Halle(S) Hbf	↑	40	alle Z	1. 10. 56	—/—	Überleitung aus eingleisigem Betrieb K 2 aufgestellt
		0,4—3,0						Gleisarbeiten im Gleis Abzw As — Halle (S) Hbf
		↑ Bksig A Abzw As	↑					Überleitung in eingleisigen Betrieb
97	Peißen — Reußen	8,2—11,0	50	alle Z	1. 12. 57		1,5/0,5	Oberbauzustand

1	2	3	4	5	6	7	8	9
98	Klitschmar — Delitzsch — Krensit	22,2—33,1	30	alle Z	11.5.		11/8	Oberbauzustand
99	Klitschmar — Delitzsch Gbf	22,8—24,7	10	werkt 6,30—15,30	10.3.		4,5/4	Bettungsreinigung und Schwellenausw. Baust - 200 m - wand Beginn km 24,7
			30	übrige Zeit			1/—	
100	Krensit	35,1—35,9 Gleis 1	30	alle Z	8. 9. 57		2/3	Oberbauzustand
101	Kämmereiforst — Eilenburg	43,5—44,3	30	Mo—Fr 7—17,00	30.6.		2/3	Bettungsreinigung Baust - 100 m - wand Beginn 1. Bauabschn km 43,5 u 2. Bau- abschn km 46,3
		46,3—48,9		Mo—Fr 7—15,30 Sa 7—11,00				
		43,5—44,3 u 46,3—48,9	50	übrige Zeit			0,5/—	

28 Leipzig Hbf — Eilenburg — Falkenberg (Elster)

102	Leipzig Hbf	werktags 4,00—20,00 Uhr Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet im Bahnhof! Es können Menschen und Leitern im Gleis sein!						
103	Leipzig Hbf ↑	Einf in Hallengl. 5, 6, 10, 11 und 12 ↑	Schritt	alle Z	1.7. 57		2/—	Einfahrgleise verkürzt
104	Taucha (b Leipzig) — Jesewitz	10,6—15,0	Vorsicht	werkt 7—17,00	28.7.		—/—	Bettungsreinigung durch Kugelschäufel im Nachbarplanum. Baustelle - 50 m - wandert, Beginn km 10,6
			Zugpersonale Achtung! Kugelschäufel im Nachbarplanum! Schürgeräte nicht benutzen! Zugpersonal beobachte Zug während der Vorbeifahrt an der Baustelle					
105	Eilenburg	50,0—50,4 Brückengleis 1 und 3	30	alle Z	18.8. 57		1,5/2	Zustand der Brückenbalken. K 5 aufgestellt
106	Eilenburg	↓ Ausfig N aus Gl 3 50,7—50,8 Bez Stw Aw	40	alle Z	5.8.		—/— 1/1,5	zweifl starr gekuppelt wegen Weichenkrümmung Fahrt über Bau- weichenverbindung
107	↓ Bk Eilenburg Ost	↓ Bksig A km 51,930	steht nicht unmittelbar rechts vom Gleis — K 2 aufgestellt —					
108	↓ Doberschütz	↓ Einfvorsig Va km 56,810	ab 25. 4. 1958 verkürzter Vorsignalabstand — nur 582 m —					
	↓	↓ Einfsig A ² km 57,392	steht nicht unmittelbar rechts vom Gleis — K 2 aufgestellt —					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
109	Doberschütz	↓ Einfsig A	40	alle Z	5. 8.		—/—	zweifl starr gekuppelt wegen Weichenkrümmung
		57,6—57,7					1/1,5	Fahrt über Bauweichenverbindung
		Ausfsig C ↑					—/—	Weichenkrümmung; einfl Sig, K 5 (40) aufgestellt.
110 +	Doberschütz	57,2—57,8	10	6—18,00	nur 17. 8.		6/10	Bettungsreinigung
			30	alle Z	17. 8. 18,00	19. 8. 1,00	3/5	Oberbauzustand
			10		19. 8. 6,00	19. 8. 11,00	6/10	Weiche 1 nicht signalabhängig und Oberbauzustand
111 +	Doberschütz	57,7—57,8 Gleis 1	10	6—6,30 alle Z auf Sig Hp 2 und Dg 7624	nur 20. 8.		1,5/2	Vorarbeiten für Weicheneinbau und 1. Zug nach Gleissperrung
			vorsichtig	11—13,00 alle Z auf Sig Hp 2			—/—	Weiche 2 nicht signalabhängig
112 +	Doberschütz	57,7—58,1 Gleis 1	10	6—17,00	20. 8. 6,00	21. 8. 3,08	2,5/3	Vorarbeiten zur Gleiserneuerung Lf-1 aus Ri Eilenburg gilt nur für Z auf Sig Hp 2.
			30	übrige Zeit			1/0,5	
			10	Dg 6083/7801 6303 B/ B	nur 22. 8.		—/3	1. Zug nach Gleissperrung
113 +	Doberschütz	58,0—58,1	10	6,00—6,30 alle Z auf Sig Hp 2	nur 22. 8.		2,5/2	Vorarbeiten für Weichenausw.
				Dg 7624			—/2	1. Zug nach Gleissperrung
			vorsichtig	11,00—14,00 alle Z auf Sig Hp 2			—/—	Weiche 3 nicht signalabhängig
114 +	Doberschütz	58,1—58,2	10	Dg 6307 B/ 7819 B/ Lg o10289	nur 22. 8.		—/2	1. Zug nach Gleissperrung
			vorsichtig	16,20—18,20 alle Z nach und aus Gl 3			—/—	Weiche 4 nicht signalabhängig
115 +	Doberschütz	58,080 — 58,220 Gleis 1	10	Dg 7624	nur 23. 8.		—/3	1. Zug nach Gleissperrung
			vorsichtig	11,10—14,00			—/—	Weiche 5 nicht signalabhängig
116	Doberschütz	↓ Ausfsig D aus Gl 2	40	alle Z	24. 7.		—/—	zweifl starr gekuppelt, starke Weichenkrümmung K 5 aufgestellt
		58,9—59,0					1/5,5	Fahrt über Bauweichenverbindung
		Einfsig F km 59,22 ↑					—/—	zweifl starr gekuppelt, starke Weichenkrümmung

1	2	3	4	5	6	7	8	9
117	Mockrehna	↓ Einfsig A km 62,780	steht nicht unmittelbar rechts vom Gleis — K 2 aufgestellt —					
118	Mockrehna	↓ Einfsig A km 62,780 63,0—63,01 Ausfsig B aus Gleis 1 u 4 ↑	40	alle Z	24. 7.		—/— 1/15 —/—	zweifl starr gekuppelt, starke Weichenkrümmung K 5 aufgestellt Fahrt über Bau- weichenverbindung zweifl starr gekuppelt, starke Weichenkrümmung
119	Klitzschen — Torgau	70,8—72,8 72,8—73,0	50 10	alle Z	30. 3.		2/3 3/4	Oberbauzustand Brückenarbeiten
120	Torgau — Beilrode	78,2—78,6	50	alle Z	8. 12. 57		—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
121	Beilrode — Rehfeld	82,3—88,7	70	alle Z	1. 12. 57		1,5/—	Oberbauzustand

31 Riesa — Abzw Zeithain Bgdr — Priestewitz

122 +	Riesa Pbf ↓	65,78 — 65,83 (dchg Hgl 2)	10	alle Z über Gl 2	18. 8. 6,00	23. 8. 12,00	2/3	Bauarbeiten, Abst zw Lf-1 und Lf-2 nur 220 m. Einf auf Hp 2.
123	Glaubitz (b Riesa) ↑	Einf ↑ Ausfsig C ↑	40 Halt	D 84	27. 6.		4/—	Einf auf Hp 2 in Gleis 1; Betriebshalt.
124 +	Glaubitz (b Riesa)	Gleis 1 u 2	Achtung! Berichtigung der La, Teil C, der Rbd Cottbus am Schluß dieser La, Teil B, beachten!					

39 b Dresden-Mitte Stellw 1 — Abzw SK (Gz-Gl)

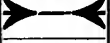
125	Dresden Mitte — Abzw SK	64,33	Lf 1	alle Z	29. 4.		—/—	Lf 1 nur für Z in Ri Dr Hbf gültig. La- Stelle siehe Strecke 1
-----	----------------------------	-------	------	--------	--------	--	-----	--

40 a Bad Schandau — Dresden Hbf — Dresden-Neustadt

126	Bk Obervogel- gang — Pirna	43,959 Einfvorsig Va 44,49—44,68	10	alle Z	24. 7. 57		i. Fpl. enth.	Behelfsbrücke
127	Pirna Pbf	45,2—45,5 (durchgehen- des Haupt- gleis 2) Einf Zwisig F	30 50 40 Halt	Mo—Fr 7—16,00 Sa 7—12,00 übrige Zeit 7651 W, 5701 W, 6793 W, 7653 W [Sa], 6673 W [Sa], 7621 W [Sa]	25. 7.		2/2 1/0,5 —/4	Gleisauw, Baust wand Lf-Sig nur für Einf auf Hp 1 gültig Einf auf zweifl Einfsg in Gl 3, Betriebsaufenthalt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
128	Dresden Hbf Ostseite	61,35—61,6	10	alle Z	29.5.		—/—	Brückenarbeiten
129 +	Dresden Hbf Westseite	63,06—63,14 Gleis 101	10	alle Z aus der Nordhalle	18.8. 6,00		2/3	Bauarbeiten, In km 62,628 am Gl 91, Lf-1 als Wie- derholung aufgestellt

40 b Dresden-Neustadt — Dresden Hbf — Bad Schandau

130	Dresden Hbf Westseite	62,9—62,8	Lokführer! Wegen Arbeiten an der Hohen-Brücke nicht qualmen!					
131	Dresden Hbf — Dresden-Reick	Dresden Hbf Einf	40	7632 W, 448 W, 412 W,	2. 6.		4/4	Einf auf zweifl Sig
		Dresden Hbf Ausfsig						Bef Baed
		61,6—61,35	10					Brückenarbeiten Lf-2/Lf-3 links des Gleises
		Dresden-Reick Standort Einfsig P	Halt 40					Bef Ac
132	Dresden Hbf Ostseite	61,6—61,35	10	alle Z	25.2.		—/—	Brückenarbeiten Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
133	Dresden Hbf — Dresden-Reick	61,3—58,36	30	Mo—Fr 6—15,00 Sa 6—10,25	28.4.		2/2	Schwellenausw Baustelle wand, Beginn km 58,36
			50	übrige Zeit				
134	Pirna — Bk Obervogel- gesang	44,68—44,49	10	alle Z	24.7. 57		3,5/4,5	Behelfsbrücke am Ausfsig B, km 45,17, Lf-1 als Wiederhol. aufgest.
135	Stadt Wehlen — Kurort Rathen	36,58—35,0	60	Mo—Fr 6—16,00 Sa 6—11,00	30.6.		i. Fpl. enth.	Oberbauarbeiten Baust wand Beginn km 35,0

41 Riesa — Karl-Marx-Stadt Hbf

136 +	Riesa Pbf	↑ 65,83 LD — 65,78 LD (Gleis 2)	↑ 10	alle Z über Gl 2	18.8. 6,00	23.8. 12,00	2/3	Bauarbeiten, Abst zw Lf-1 und Lf-2 nur 220 m. Einf auf Hp 2
137	Hst Steina	31,4—31,52	30	alle Z	19.7.		im Fpl enth.	Brückenarbeiten

42 Abzw Furth — Karl-Marx-Stadt-Hilbersdorf

138	Karl-Marx-Stadt- Hilbersdorf Gl 409, 430, 431, 432	77,79—76,63	10	alle Z	2. 8.		—/8	Bauarbeiten
-----	---	-------------	----	--------	-------	--	-----	-------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

51 Falkenberg (Elster) — Uckro — Lützen-Süd — Beeskow

139	Schlieben — Hohenbucko- Lebusa	27,1—30,6	10	alle Z	21. 1.	8/5	Oberbauzustand La-Stelle vorkürzt sich fortlaufend ab km 27,1.
		Fahrzeitverlust teilweise im Fahrplan eingearbeitet					
			10	6—17,30	14. 8.	—/—	Gleisauw, Baust wand, Beginn km 27,1
			40	übrige Zeit			
140	Hohenbucko- Lebusa — Hst Rochau West	31,7—35,1	10	alle Z	8. 4.	10/9	Oberbauzustand
141	Luckau — Hst Duben	58,3—58,36	10	alle Z	22. 7.	1,5/3	Brückenbauarbeiten

55 Neupetershain — Hoyerswerda

142 +	Neupetershain	0,86—1,0	vorsichtig	alle Z	7. 8.	—/—	Weichen nicht signalabhängig
143 +	Bluno	11,98—12,04	10	7—16,00	nur 19. 8.	2/2	Bettungsreinigung im Klotzverfahren
		12,16—12,22 Gleis 2			nur 20. 8.		
		12,02—12,08 Gleis 3			nur 21. 8.		
		12,08—12,13 Gleis 3			nur 22. 8.		
144	Hoyerswerda	22,55—22,6	vorsichtig	alle Z	19. 6.	—/—	Weiche 206 nicht signalabhängig
145	Hoyerswerda	Gleis 4	10	alle Z	19. 5.	1/1	Bauarbeiten am neuen Stellwerk W 2 Lokführer: Nicht qualmen!

57 Kaltenborn — Forst (Lausitz)

146 +	Groß Gastrose — Briesnig	11,1—10,9	30	alle Z	10. 8.	2/2	Neue Dammschüttung Brücke
----------	-----------------------------	-----------	----	--------	--------	-----	---------------------------------

61 Elsterwerda — Abzw Zeithain Bgdr

147	Elsterwerda — Gröditz (b Riesa)	16,75—14,75	30	werkt 6,30—12,30	28. 7.	1/1,5	Bauarbeiten Baust wand Beginn km 16,75
-----	------------------------------------	-------------	----	---------------------	--------	-------	--

62 Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) — Dresden-Klotzsche

148 +	Ottendorf- Okrilla Nord	11,3—11,24 Gleis 2	vorsichtig	alle Z	19. 8. 6,00	—/—	Weiche 40 nicht signalabhängig
----------	----------------------------	-----------------------	------------	--------	----------------	-----	-----------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
149	Ottendorf- Okrilla Nord -- Ottendorf- Okrilla Süd	9,0—8,9	10	alle Z	22.5.		i. Fpl. enth.	Oberbauzustand

65 Hoyerswerda — Radibor (Sachs) — Abzw Stiebitz

150	Hoyerswerda	Gleis 4	10	alle Z	19.5.		1/1	Bauarbeiten am neuen Stellwerk W 2. Lokführer! Nicht qualmen!
151	Wittichenau — Hst Hoske	31,5—30,7	10	werkt 6—14,00	8. 8.		i. Fpl. enth.	Schwellenausw Baust - 100 m - wand Beginn km 30,7
152	Königswartha	20,10—19,95 19,95—18,75	15 30	alle Z	9. 2.		1/3,5	Bettungserneuerung Gleisarbeiten und unübersichtlicher Wegübergang. K 5 aufgestellt Alle Einfahrten aus Ri Neschwitz auf Hp 2

66 Radibor (Sachs) — Weißenberg (Sachs) — Löbau (Sachs)

153	Hst Outtau (Sachs) — Hst Baruth (Sachs)	23,0—22,97	Brücke (Buchwalder Fließ) abw vom AzFV Teil II mit 40 km/h befahrbar					
154	Löbau (Sachs)	0,46—0,31	10	alle Z	24.2.		2/—	Schleusen- und Brückenbauarbeiten Lf-1 in Ri Weißen- berg an Ausfsg auf- gestellt und nicht beleuchtet Achtung! Seitliche Profil- einragung!
		Fahrzeitverlust für Gz im Fpl enthalten						

67 Weißenberg (Sachs) — Abzw Svt

155	Weißenberg (Sachs) — Hst Buchholz (Kr Görlitz)	22,37—22,31	10	alle Z	24. 6.		i. Fpl. enth.	Brückenbauarbeiten Lf-Signale nicht beleuchtet
-----	---	-------------	----	--------	--------	--	------------------	--

69 Großpostwitz — Löbau (Sachs)

156	Kleindehsa — Löbau (Sachs)	16,1—18,5	30	alle Z	2. 6.		i. Fpl. enth.	Oberbauzustand Lf-Signale nicht beleuchtet.
157	Löbau (Sachs)	18,96—19,06	10	alle Z	26.3.		2/—	Schleusen- und Brückenbauarbeiten. Lf-1 nicht beleuchtet und in Ri Großpost- witz an Ausfsg S aufgestellt. Achtung! Seitliche Profileinragung!
		Fahrzeitverlust für Gz im Fpl enthalten						

Sorgfältige Signalbeobachtung geht allem anderen voran!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

70 Löbau (Sachs) — Abzw Höllengründ — Oberoderwitz

158	Löbau (Sachs)	60,37—60,3	10	alle Z	26. 3.	2/—	Schleusen- und Brückenbauarbeiten Lf-1 in Ri Höllengründ an Ausfahr-signalen aufgestellt und nicht beleuchtet Achtung! Seitliche Profileinragung!
		Fahrzeitverlust für Gz im Fpl enthalten					
159 +	Löbau — Bk Landesanstalt	57,82—57,75	10	alle Z	10. 4.	3/3	Böschungsrutsch Achtung Lokführer! Auf dem toten Gleisbett verkehren Lkw; auf der gegenüberliegenden Seite arbeiten Bagger.
160	Ober-cunnersdorf — Herrnhut	49,53—45,4	30	Mo—Fr 6,30—16,00	5. 5.	1/1	Schienenstoßschweiß Baust - längstens 100 m - wand. Beginn km 49,53

71 Abzw Höllengründ — Ebersbach (Sachs)

161	Dürrehenners-dorf — Ebersbach (Sachs)	0,6—0,45 ↓ Lf 2 km 0,6	10	alle Z	2. 6.	i.Fpl.enth.	Brückenbauarbeiten
			Achtung Lokpersonal! Bei Halt zeigendem Einfsg T des Bf Ebersbach (Sachs) während der Arbeitszeit (werkt 7—17,00 Uhr) bereits am Standort des Sig Lf 2 (Anfangsscheibe) halten!				

72 Eibau — Varnsdorf (CSR) — Mittelherwigsdorf (Sachs)

162	Seifhennersdorf — Staatsgrenze km 13,707	15,0—14,1	30	alle Z	21. 4.	1/1	Oberbauzustand
-----	--	-----------	----	--------	--------	-----	----------------

73 Görlitz — Hirschfelde — Zittau

163	Görlitz-Weinhübel — Hp Deutsch Ossig	211,85—212,05	10	alle Z	2. 7.	i. Fpl. enth.	Brückenbauarbeiten
164	Hp Deutsch-Ossig — Hagenwerder	216,16—216,22	10	alle Z	19. 5.	1,5/3	Brückenbauarbeiten Abweichend vom AzFV Teil II!

Berichtigung der La, Teil C, Cottbus

Unter Strecke 31 lfd Nr 107 mit allen Angaben streichen.

--	--	--	--	--	--	--	--